

Adesione alla manifestazione

La partecipazione all'evento in **videoconferenza** è gratuita per i soci CIFI (individuali e dipendenti di soci collettivi) in regola con le quote associative per l'anno in corso.

Per partecipare dovrai iscriverti alla sessione tramite l'URL di iscrizione GoToWebinar:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/3315672293595265550>
presente anche nella e-mail di invito, ricevuta dal CIFI, inserendo i propri dati. Dopo l'iscrizione, ti verrà inviato un messaggio e-mail di conferma con le modalità di accesso alla sessione nell'ora prestabilita. Numero massimo partecipanti: 1000.

La partecipazione all'evento consente, agli ingegneri iscritti all'Ordine che lo desiderano, il rilascio di **n° 2 CFP** abbinato all'intera durata dell'evento formativo, salvo approvazione del CNI, inserendo obbligatoriamente il proprio **codice fiscale**.

La partecipazione all'evento è a pagamento (€ 10,00 IVA inclusa) per i non-soci CIFI. Le quote possono essere versate tramite:

- Carta di credito nella sezione "Pagamenti online" del sito web CIFI - www.shop.cifi.it
- Bonifico bancario intestato al CIFI
IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047

Segreteria CIFI

Via G. Giolitti, 46 – 00185 Roma

Tel. 06/4882129 – 4742986

FSI (970) 67819 - 66825 - Fax 06/4742987

www.cifi.it - areasoci@cifi.it



COLLEGIO INGEGNERI
FERROVIARI ITALIANI

Sezione di Roma

CONVEGNO

**All'inseguimento
della coda del treno**

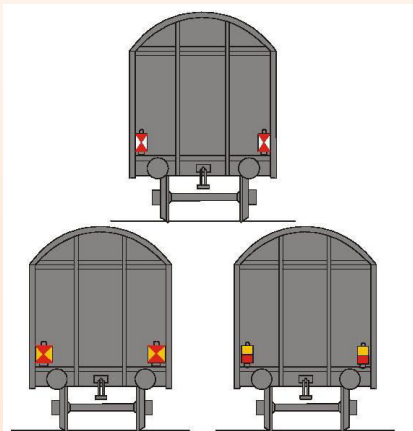
Lunedì, 4 aprile 2022

h 16.30

in videoconferenza web

Nell'ambito del convegno odierno si illustrerà la storia delle segnalazioni annesse a treni, in particolare quelle di coda, a partire dal 1905 fino ai giorni nostri, con riferimento ai relativi aspetti tecnico-normativi e tenendo conto del mutato contesto regolamentare e tecnologico.

Si fornirà inoltre una panoramica sul futuro delle segnalazioni di coda dei treni. La piena adozione della Specifica Tecnica di Interoperabilità per il sottosistema «Esercizio e gestione del traffico» (Regolamento UE 2015/995) del sistema ferroviario nell'Unione Europea dovrà portare, nei prossimi anni all'interno dello spazio ferroviario europeo, alla circolazione di treni con segnalazioni di coda rese omogenee dal dettame dell'interoperabilità.



PROGRAMMA DEI LAVORI

Ore 16.30

Saluti ed introduzione ai lavori

Fabio SENESI

(Presidente della Sezione CIFI di Roma;
RFI - Direzione Tecnica - Programma Nazionale ERTMS)

Ore 16.40

Evoluzione delle segnalazioni annesse ai treni

Adriana GALLI - Antonio MARTINO

(RFI - Direzione Tecnica -
Normativa Circolabilità e Analisi di Rischio di Sistema -
Normativa Sicurezza Circolazione)

Ore 18.40

Question time e conclusioni

In collaborazione con